

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kangasalantien nopeusrajoituksen muutos välillä Yrittäjäkatu-Pysäkkikatu**TRE:1208/08.01.02/2022****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh 0405644518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh 040 564 4518 ja liikenneinsinööri
Heljä Aarnikko, puh 040 8064917, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Toteutetaan Kangasalantien nopeusrajoituksen muutos 60:stä 50:een km
/h välillä Yrittäjänkatu-Pysäkkikatu liikennemerkkisuunnitelman 1/21730
/1-5 mukaisesti.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei
valitusviranomainen toisin määrää (TLL 193 § 2 mom.).

PerustelutTieliikennelaki

Uuden tieliikennelain myötä suurin sallittu nopeus maantiellä, jonka ylitse
kulkee valo-ohjaamaton suojatie, on 50 kilometriä tunnissa. Suojatien
kohdalla korkein nopeusrajoitus voi olla 60 km/h, mutta se edellyttää
liikennevalo-ohjausta. 60 km/h nopeusrajoitusalueella ensisijainen
tavoite suojateiden kohdilla on nopeusrajoituksen alentaminen 50
kilometriin tunnissa, jos liikenneympäristö tukee nopeusrajoituksen
alentamista ja suojatien toteuttamista keskisaarekkeellisena ratkaisuna.

Nykytila

Kangasalantiellä sijaitsee neljä valo-ohjaamatonta, keskisaarekkeellista
suojatietä 60 km/h nopeusrajoitusalueella. Suojatiet sijoittuvat
Kangasalantiellä välille Yrittäjänkadun liittymä-Tampereen kuntaraja (noin
3 kilometriä). Kyseisellä jaksolla on kaiken kaikkiaan 6 suojatietä, joista
kaksi on valo-ohjattuja (Yrittäjänkadun liittymässä). Suojateiden lisäksi
jaksolla on kaksi kevyen liikenteen alikulkukäytävää (liite 1 nykytila).

Valo-ohjaamattomien suojateiden tarpeellisuus on todettu suojateiden
käyttäjälaskennoilla ja suojateiden läheisyydessä sijaitsevien linja-
autopysäkkien nousijamäärätietojen perusteella. Suojateiden
vuorokautiset käyttäjämäärät vaihtelevat 50-300 välillä. Kangasalantieltä
on aiemmin poistettu kaksi valo-ohjaamatonta suojatietä vähäisen
käyttäjämäärän perusteella (alle 50 käyttäjää vuorokaudessa).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suojateiden heikko turvallisuus nousi esille jo aiemmin selvityksessä ”Pää- ja kokoojakatujen valo-ohjaamattomien suojateiden selvitys”. Kangasalantien nykyiset, valo-ohjaamattomat suojatiet kuuluvat kiireellisimpinä parannettavien liikenneturvallisuuskohteiden joukkoon.

Kangasalantiellä (välillä Yrittäjäkatu-Pysäkkikatu) on tapahtunut vuosina 2016-2020 yhdeksän henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Näistä onnettomuuksista viisi oli jalankulun ja pyöräilyn henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia, joista yksi johti kuolemaan. Henkilövahinkojen lisäksi katujaksolla on tapahtunut 14 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa yleisin onnettomuustyyppi oli ”muu ajoneuvo-onnettomuus”.

Kangasalantien liikennemäärä on noin 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa Yrittäjäkadun liittymän kohdalla.

Kangasalantien varressa on kadunvarsipysäköintimahdollisuus Kaukajärven soutu- ja melontastadionin läheisyydessä. Kadunvarsipysäköinti palvelee kesäaikaan stadionin ja uimarannan käyttäjiä, talviaikaan Kaukajärven saunan käyttäjiä ja vapaa-ajan liikkujia.

Kangasalantiellä on Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa esitetty melusuojaustarve välille Soinilankatu-Pysäkkikatu. Kohteeseen on laadittu meluntorjuntasuunnitelma vuonna 2021. Suunnittelun yhteydessä tarkasteltiin nopeusrajoituksen alentamisen vaikutusta (60 km/h alennetaan 50 km/h). Alempi nopeustaso parantaa vuonna 2022 toteutettavan melusuojauksen vaikuttavuutta.

Kangasalantielle toteutettiin 2020-2021 automaattivalvonta välillä Juvankatu-Kaukajärventie. Automaattivalvontapisteitä sijaitsee jaksolla kolme kappaletta: Juvankadun liittymä, Hyllilänkadun liittymä ja Kaukajärventien liittymä. Automaattivalvonnalla seurataan liikenteen ajonopeuksia ja liikennevalojen noudattamista.

Toimenpide-ehdotus

Uuden tieliikennelain mukaan valo-ohjaamaton suojatie ei ole sallittu ratkaisu nopeusrajoitusalueella 60 km/h. Alennetaan Kangasalantien nopeusrajoitusta 50 km:iin/h välillä Yrittäjänkatu-Pysäkkikatu.

Jatkotoimenpiteenä tarkastellaan suojateiden keskisaarekkeiden parantamista leveämmiksi, jolloin jalankulkijan turvallinen odotustila toteutuisi.

Vaikutukset

Nopeusrajoituksen muutos on toteutettavissa nopeasti ja automaattivalvonta tukee nopeustason laskua.

Nopeusrajoituksen muutos 60 km/h:ssa 50 km/h:ssa vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia 8,9% (VTT 2004 Malmivuo & Peltola).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jalankulkijan kuolemanriski törmäystilanteessa vähenee merkittävästi.

Suojatien ylittäminen helpottuu ajoneuvojen laskiessa.

Alentaa hieman ajoneuvoliikenteen meluvaikutusta.

Ajoneuvoliikenteen matka-aika kasvaa noin 30 sekuntia (ei ole huomioitu mahdollista pysähtymistä liikennevaloissa ja suojateiden kohdalla).

Tiedoksi

Liikennemerkkit, kapa_kaupsu_lisu, Petri Keivaara, Kimmo Myllynen, Elina Palomäki, poliisi, infraomaisuudenhallinta

Liitteet:

1 Kangasalantie_liikennemerkkisuunnitelmat_21730_yhdistettynä.pienennetty.pdf

2 Nykytila_kangasalantie_14022022.pdf

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 15.3.2022 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 15.3.2022.

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta, osoite: Tampereen kaupunki, Kirjaamo, PL 487, 33101 Tampere

Tampere
15.03.2022

Elina Rantanen
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§ 18

Oikaisuvaatimusohje**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.